

ТЕЛЕЖКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ САМОХОДНАЯ XILIN CBD20S

- ПАСПОРТ
- РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



xilin

Оглавление

1. Описание и работа.....	3
1.1 Назначение изделия	3
1.2 Основные характеристики.....	4
2. Использование по назначению	9
2.1 Порядок установки, подготовка и работа	9
2.2 Использование, обслуживание и зарядка аккумулятора.....	12
2.3 Техническое обслуживание.....	23
2.4 Хранение, перевозка и погрузка тележки	34
2.5 Меры предосторожности	35
3. Гарантийные обязательства	37

ВНИМАНИЕ! Вся информация, приведенная в данном руководстве, основана на данных, доступных на момент печати. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления, если эти изменения не ухудшают потребительских свойств и качества продукции.

1. Описание и работа

1.1 Назначение изделия

Тележки гидравлические самоходные CBD20S применяются для транспортировки грузов на поддонах, широко используются на фабриках, в магазинах, на складах и т.д. в разных сферах. Это оборудование для погрузочно-разгрузочных работ с небольшой высотой подъема, и оно может использоваться для транспортировки всех видов тяжелых грузов. Тележка для перемещения грузов на поддонах обеспечивает плавный безопасный подъем, проста в эксплуатации, качество ее исполнения обеспечивает надежность в обращении.

Тележка разработана для транспортировки товаров на горизонтальных поверхностях. Она может поднимать поддоны с открытой нижней частью или диагональные поддоны, а также трубчатые каркасы вне области колес нагрузки. Подходящая температура окружающей среды: от +0°C до +40 °C. Высота над уровнем моря – не более 1000 м.

Запрещается использовать тележку в легковоспламеняющихся, взрывоопасных или агрессивных средах, запрещены контакты с кислотами и щелочами.

Инструкции по правильному использованию и применению промышленных тележек поставляются вместе с тележкой. Инструкции являются частью настоящего руководства по эксплуатации и должны соблюдаться. Национальные инструкции применяются в полном объеме.

Тележка, описанная в настоящем руководстве для оператора, является промышленной тележкой, разработанной для подъема и транспортировки грузов.

Электрическая тележка серии CBD20S работает от аккумуляторной батареи и приводится в движение электромотором. Этот вид тележки перемещается с помощью зубчатой передачи. Вилы поднимаются с помощью двигателя постоянного тока и гидравлического привода, которые приводят в движение гидравлический цилиндр вверх и вниз для подъема вилок с грузом.

Тележка должна использоваться, управляться и обслуживаться в соответствии с представленными инструкциями. Любой другой тип использования вне области применения может привести к травмам для персонала, повреждению тележки или имущества. В частности, избегайте перегрузки тележки или погрузки только с одной стороны. Табличка с рабочими параметрами, прикрепленная к тележке, или схема загрузки является обязательной для определения максимальной нагрузки. Промышленная тележка не должна использоваться в областях с риском пожаров или взрывов или в областях с высоким риском коррозии или чрезмерной запыленности.

Модель		CBD20S
Артикул		1013548/1014929/1014930
Высота подъема	<i>h3</i> (мм)	1600/2000/2500
Тип привода:		Электрический (аккумуляторная батарея)
Тип управления:		Сопровождаемая
Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	2000
Номинальная грузоподъемность, каретка с вилами	Q (кг)	1200
Номинальная грузоподъемность, вилочный подъем (нижние вилы)	Q (кг)	2000
Расстояние до центра нагрузки	<i>c</i> (мм)	600
Передний свес	<i>x</i> (мм)	873/923/993
Колесная база	<i>Y</i> (мм)	1392/1442/1512
Рабочий вес (с батареей)	кг	820
Нагрузка на ось, передняя/задняя, с грузом	кг	1100/1720
Нагрузка на ось, передняя/задняя, без груза	кг	625/195
Материал колес		полиуретан
Размер переднего колеса		φ250×70
Размер заднего колеса		φ80×70
Дополнительное колесо (размер)		φ127×57
Кол-во колес, переднее/заднее (<i>x</i> = ведущее колесо)		1X+4
Колесная база, перед	<i>b10</i> (мм)	494
Колесная база, зад	<i>b11</i> (мм)	400/470
Высота мачты, опущенная	<i>h 1</i> (мм)	1082/1212/1382
Высота подъема вилок	<i>h5</i> (мм)	210
Мин. /макс. высота рукоятки управления, в положении движения	<i>h14</i> (мм)	780/1230
Высота подхвата	<i>h13</i> (мм)	90
Общая длина	<i>l1</i> (мм)	1828
Длина до спинки вилок	<i>l2</i> (мм)	678
Ширина кузова	<i>b1</i> (мм)	775
Размер вилок	<i>S/e/l</i> (мм)	60×180×1150
Ширина вилок	<i>b5</i> (мм)	570
Дорожный просвет	<i>m2</i> (мм)	20
Ширина прохода для поддонов поперек 1000x1200	<i>Ast</i> (мм)	2233
Ширина прохода для поддонов в длину 800x1200	<i>Ast</i> (мм)	2283
Радиус поворота	<i>Wa</i> (мм)	1700
Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	4,5/5
Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0,03/0,04
Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,05/0,045
Максимальная проходимость, с грузом/без груза	%	6/12

Ходовой тормоз		Электромагнитный тормоз
Мощность приводного двигателя	кВт	1.2
Мощность подъемного двигателя	кВт	1.2
Напряжение батареи/номинальная емкость	В/Ач	24/210
Вес батареи	кг	196
Размер батареи (LXWXH)	мм	750×170×580
Уровень шума у уха оператора, согласно DIN12053	дБ(А)	<70

Модель		CBD20S li-ion
Артикул		1041016/1041017/1041018
Высота подъема	<i>h3</i> (мм)	1600/2000/2500
Тип привода:		Электрический (аккумуляторная батарея)
Тип управления:		Сопровождаемая
Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	2000
Номинальная грузоподъемность, каретка с вилами	Q (кг)	1200
Номинальная грузоподъемность, вилочный подъем (нижние вилы)	Q (кг)	2000
Расстояние до центра нагрузки	<i>c</i> (мм)	600
Передний свес	<i>x</i> (мм)	923
Колесная база	<i>Y</i> (мм)	1442
Рабочий вес (с батареями)	кг	820
Нагрузка на ось, передняя/задняя, с грузом	кг	1100/1720
Нагрузка на ось, передняя/задняя, без груза	кг	625/195
Материал колес		полиуретан
Размер переднего колеса		φ250×70
Размер заднего колеса		φ80×70
Дополнительное колесо (размер)		φ127×57
Кол-во колес, переднее/заднее (<i>x</i> = ведущее колесо)		1X+4
Колесная база, перед	<i>b10</i> (мм)	494
Колесная база, зад	<i>b11</i> (мм)	400/470
Высота мачты, опущенная	<i>h 1</i> (мм)	1082/1212/1382
Высота подъема вил	<i>h5</i> (мм)	210
Мин. /макс. высота рукоятки управления, в положении движения	<i>h14</i> (мм)	780/1230
Высота подхвата	<i>h13</i> (мм)	90
Общая длина	<i>l1</i> (мм)	1828
Длина до спинки вил	<i>l2</i> (мм)	678
Ширина кузова	<i>b1</i> (мм)	775
Размер вил	<i>S/e/l</i> (мм)	60×180×1150
Ширина вил	<i>b5</i> (мм)	570
Дорожный просвет	<i>m2</i> (мм)	20
Ширина прохода для поддонов поперек 1000x1200	<i>Ast</i> (мм)	2233

Модель		CBD20S li-ion
Ширина прохода для поддонов в длину 800x1200	<i>Ast</i> (мм)	2283
Радиус поворота	<i>Wa</i> (мм)	1700
Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	4,5/5
Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0,03/0,04
Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,05/0,045
Максимальная проходимость, с грузом/без груза	%	6/12
Ходовой тормоз		Электромагнитный тормоз
Мощность приводного двигателя	кВт	1.2
Мощность подъемного двигателя	кВт	1.2
Напряжение батареи/номинальная емкость	В/Ач	24/150
Вес батареи	кг	196
Размер батареи (LXWXH)	мм	750×170×580
Уровень шума у уха оператора, согласно DIN12053	дБ(А)	<70

Внимание! Допустима перевозка одновременно двух паллет с учетом равномерного распределения груза на вилах. При этом груз, поднимаемый кареткой с вилами, не должен превышать 1200 кг (центр тяжести груза должен быть не далее 600мм от спинки вил). Суммарный вес груза при этом не должен превышать 2000кг.

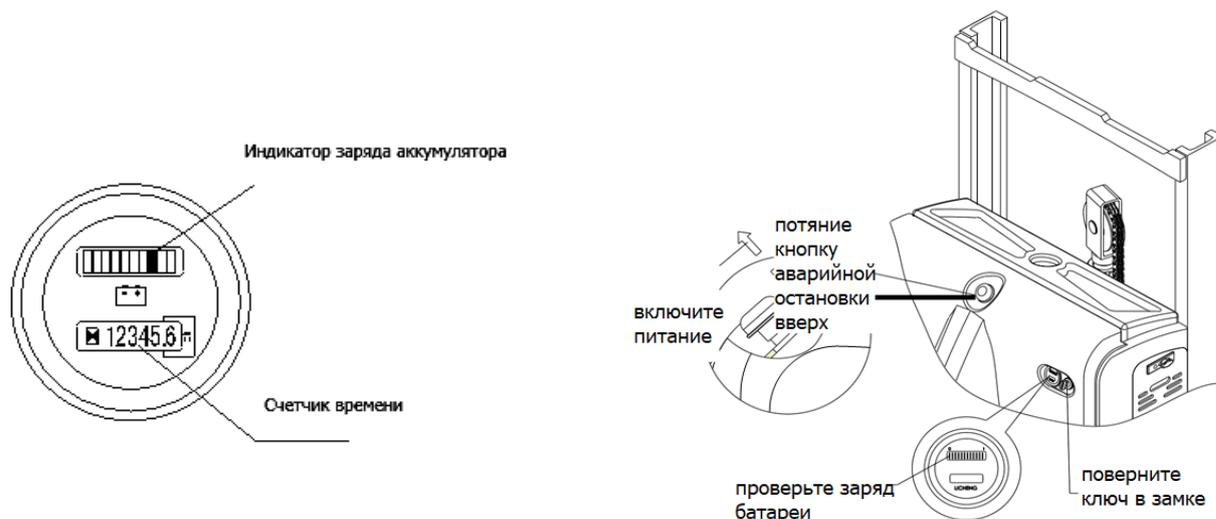


Рис. 2

Индикатор заряда аккумулятора

Этот прибор представляет собой сочетание индикатора заряда аккумулятора и ЖК индикатора часов с десятисегментным цветным ЖК индикатором заряда аккумулятора (5 красных сегментов, 3 желтых сегмента и 2 красных светодиода).

Когда аккумулятор разряжается на 70% емкости, мигание одной красной лампы сигнализирует о нехватке емкости аккумулятора. Когда аккумулятор разряжается на 80% емкости, мигание двух красных ламп сигнализирует об истощении заряда аккумулятора.

После отключения внешнего источника питания внутренний накопитель памяти обычно может хранить информацию 10 лет.

Срок службы для мониторинга этого прибора составляет 99999,9 часов, записанных на ЖК дисплеях.

Счетчик часов сбрасывается автоматически и продолжает отсчитывать и отображать время. ЖК счетчик часов начнет работать только при подключении к аккумулятору. Этот инструмент очень надежен в крайне неблагоприятных условиях.



Система рулевого управления

Система рулевого управления в основном состоит из ручки управления, вала рулевого устройства и плавающих опорных подшипников. Система используется для изменения направления движения тележки

Тормозная система

Тележка CBD оборудована электромагнитным тормозом. При отпускании педали акселератора электромагнитный разрядник отключается и начинается торможение. При отпускании акселератора во время движения тележки контроллер сначала выполняет электрическое торможение. Этот тип тормоза осуществляет рекуперативное торможение и может преобразовывать энергию движения в электрическую энергию, которая может быть использована для зарядки аккумулятора. Когда тележка остановлена, электромагнитный разрядник отключится, и снова включится торможение. Этот тип электромагнитного тормоза не только продлевает срок службы аккумуляторной батареи и разрядника, но также снижает износ тормозной колодки.

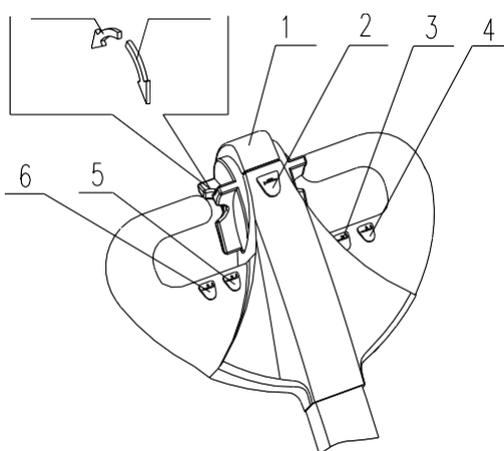


Рис. 3

1. Кнопка аварийного реверса
2. Звуковой сигнал
3. Кнопка подъема каретки вил
4. Кнопка опускания каретки вил
5. Кнопка подъема вил
6. Кнопка опускания вил

2. Использование по назначению

2.1 Порядок установки, подготовка и работа

Осмотр перед работой

В целях обеспечения безопасности при эксплуатации и хорошего состояния электрической тележки перед ее эксплуатацией необходимо полностью проверить ее.

При возникновении проблем свяжитесь со Службой Сервиса компании, у которой вы приобрели оборудование.

	№	Проверяемый объект	Объем проверки
Тормозная система	1	Ручка управления	При повороте ручки управления, когда ручка переключается между областями А и В, возникает шум тормозов.
	2	Зазор тормозных колодок	Зазор тормозных колодок должен составлять 0,2 - 0,8 мм.
Рулевая система	3	Ручка управления	Жесткость и гибкость при повороте.
	4	Маслопровод	Наличие утечки.
	5	Гидравлическое масло	Соответствующее количество масла.
	6	Гидравлический цилиндр	Есть ли утечка масла.
Колеса	7	Штифты, винты и все крепежи	Проверьте все крепежные элементы колес тележки, на месте ли штифты или винты, ослаблены или нет.
	8	Статус износа	Сравните список параметров, замените колесо, когда его диаметр уменьшится на 5%.
Аккумулятор	9	Зарядка	Проверьте состояние отображения емкости аккумулятора.
	10	Электролит	Уровень раствора и плотность электролита.
	11	Зарядный кабель	Зарядный кабель и розетка должны быть прочными.
Звуковой сигнал	12	Звуковой сигнал	Нажмите кнопку звукового сигнала, чтобы проверить, работает ли звуковой сигнал.
Измерительный прибор	13	Функция	Включите ключ зажигания, чтобы проверить отображение прибора.
Другое	14	Рама тележки, и т.д.	Наличие повреждений. Наличие трещин.
	15	Функция	Проверьте, нормальны ли подъем, опускание, движение вперед и назад и аварийный задний ход тележки, и есть ли какие-либо ненормальные шумы.
Тормозная система	1	Ручка управления	При повороте ручки управления, когда ручка переключается между областями А и В, возникает шум тормозов.

Никогда не используйте неисправную тележку!

Работа

Запуск и движение - сойдите с платформы для оператора и откройте ограждение, чтобы повернуть ключ зажигания в положение ВКЛ. Когда ручка управления повернута в область В, а ручка акселератора вращается медленно, тележка будет ускоряться плавно. Чем больше повернута ручка акселератора, тем быстрее движется тележка.

▪ **При разгрузке или перемещении грузов никогда не поворачивайте ручку акселератора быстро, чтобы резко ускорить работу тележки.**

▪ Если рабочая зона относительно узкая во время работы, площадку для пользователя и ограждение можно убрать. Тогда максимальная скорость движения не должна превышать **4 км/ч**.

Поворот - водитель стоит на платформе тележки в правильном положении и спиной к вилам. Когда тележка движется вперед, при повороте рукоятки управления по часовой стрелке тележка поворачивается по часовой стрелке. При вращении ручки управления против часовой стрелки тележка поворачивается против часовой стрелки.

• Торможение - отпустите ручку акселератора, после чего можно осуществить торможение тележки.

• При перевозке груза необходимо соблюдать следующую процедуру:

1) Снизьте скорость при приближении к зоне погрузки;

2) Проверьте состояние безопасности вокруг зоны укладки;

3) Отрегулируйте положение тележки, поместив его перед местом, где находится груз;

4) Медленно запустите вилы и вставьте вилы в нижнюю часть груза как можно глубже.

5) Нажмите кнопку подъема, поднимите вилы на расстояние более 40 мм между дном поддона и землей;

6) Запустите тележку и доставьте груз до места назначения. Нажмите кнопку опускания и положите груз на землю, чтобы вилы полностью выдвинулись из нижней части поддона. Затем медленно сдайте назад;

Перед эксплуатацией тележки проверьте следующее:

Убедитесь, что грузы не падают и не повреждаются в зоне погрузки.

Убедитесь в отсутствии грузов или предметов, препятствующих безопасности.

• Парковка - припаркуйте тележку в установленном месте. Никогда не паркуйте тележку на склоне.

Убедитесь, что следующие пункты выполнены, прежде чем покинуть тележку:

1) Опустите вилку в самое нижнее положение естественным путем.

2) Поверните рулевое колесо в среднее положение.

3) Выключите ключ зажигания.

4) Очистите тележку. При очистке электрической системы используйте сжатый воздух, а не воду.

- Зарядка - сделайте запись о зарядке. Что касается метода зарядки, обратитесь к разделу Использование, обслуживание и зарядка аккумулятора.

В местах зарядки запрещается пользоваться открытым огнем, в противном случае может произойти взрыв или пожар.

- После работы необходимо вытереть грязь с тележки. Кроме того, должна быть проведена следующая проверка:

- 1) Сохраняйте видимость всех графических контекстных меток, таких как предупреждающие знаки и шильды. Эти знаки могут в некоторой мере инструктировать и предупреждать оператора.

- 2) Деформация, искажение, повреждение или поломка компонентов.

- 3) При необходимости добавьте смазочное масло и смазку.

- 4) Замените неисправные компоненты.

Права и обязанности оператора:

- К работе допускаются лишь имеющие разрешение и проинструктированные работники старше 18 лет, продемонстрировавшие владельцу или его представителю свои навыки работы и обращения с тележкой и назначенные последним в качестве оператора.

- Оператор отвечает за соблюдение аварийно-профилактических мероприятий и правил безопасности, описанных в данной инструкции по эксплуатации.

- Оператор должен быть ознакомлен с руководством по эксплуатации, и оно должно быть доступно для него в любой момент.

- Оператор должен немедленно сообщать управляющему о любых поломках тележки и о любых дефектах.

Период обкатки

- Рекомендуется управлять тележкой в условиях легкой нагрузки на первой стадии работы для получения максимальной отдачи. В частности, соблюдайте требования, представленные ниже, пока тележка находится на стадии 100 первых часов работы.

- Не допускайте чрезмерной зарядки нового аккумулятора на ранних стадиях работы. Выполняйте зарядку, когда остается менее 20%.

- Выполняйте определенные мероприятия по профилактическому техобслуживанию аккуратно и в полном объеме.

- Избегайте внезапной остановки.

- Замена масла и смазки рекомендуется в более ранний срок, чем указано.

- Ограничьте нагрузку до 70~80% от номинальной нагрузки.

2.2 Использование, обслуживание и зарядка аккумулятора

Стандартная конфигурация - внешнее зарядное устройство, а встроенное зарядное устройство предоставляется как дополнительная опция.

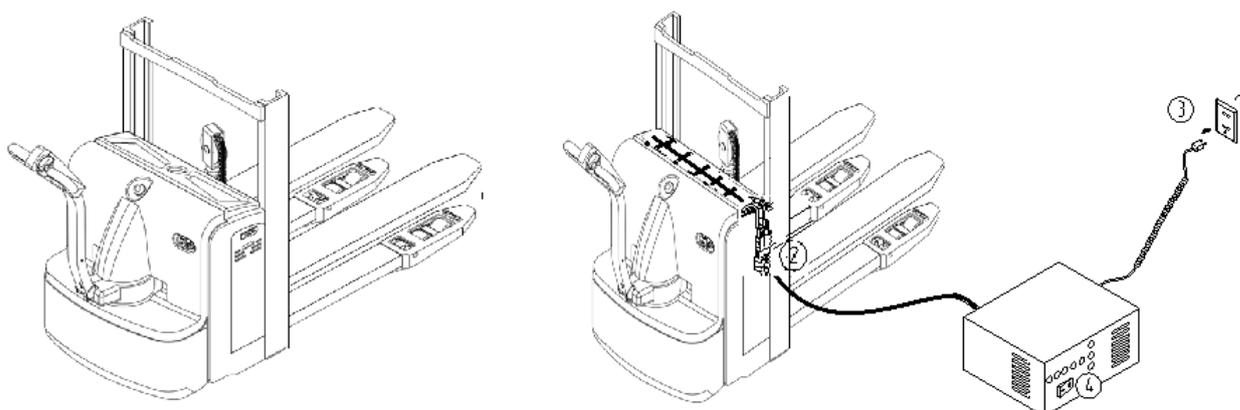


Рис. 5

Способы зарядки для внешнего зарядного устройства (рисунок 5):

- откройте крышку,
- вытяните зарядное гнездо;
- подключите зарядный штекер аккумулятора и зарядного устройства;
- вставьте разъем аккумулятора в двухфазный источник питания переменного тока;
- включите переключатель питания.

Первая зарядка

Первоначальная зарядка должна быть произведена для новой батареи, т.е. при первой зарядке:

- Очистите поверхность аккумулятора перед первоначальной зарядкой.
- Проверьте на наличие повреждений, чтобы обеспечить надежное соединение.
- Откройте крышку для стравливания газа.
- Когда зарядное оборудование сможет нормально работать, налейте сернокислотный электролит плотностью $1,260 \pm 0,005$ ($25\text{ }^{\circ}\text{C}$) и температурой ниже $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ в аккумулятор. Уровень электролита должен быть на 15-25 мм выше защитного щита. Для того чтобы уменьшить повышение температуры, вызванное химической реакцией электролита, и позволить электролиту полностью проникнуть в поры полярных пластин и перегородок, батареи следует оставить еще на 3-4 часа, но не больше 8 часов. Первоначальная зарядка может проводиться только тогда, когда температура электролита падает ниже $35\text{ }^{\circ}\text{C}$. (При необходимости батареи могут быть помещены в холодную воду для снижения температуры). Если после заливки электролита уровень электролита снижается, следует добавить электролит.
- Сернокислотный электролит готовят из аккумуляторной серной кислоты, соответствующей государственному стандарту GB4554-84, и дистиллированной воды. Никогда не используйте промышленную серную кислоту и проточную воду.

Стандартная температура (25 °C) и плотность раствора электролита могут быть преобразованы следующим образом:

$$D_{25} = D_t + 0,0007 (t-25),$$

где

D_{25} : плотность раствора электролита при 25 °C

D_t : фактическая плотность раствора электролита при t °C.

t : температура раствора электролита при проверке плотности.

- Высушите электролит, пролитый на поверхность аккумулятора. Подключите положительный и отрицательный полюсы батарей к источникам постоянного тока (зарядному устройству) соответственно. При зарядке температура электролита никогда не должна превышать +45 °C. Когда температура поднимется почти до +45 °C, уменьшите ток вдвое или временно прекратите зарядку. После снижения температуры электролита ниже +35°C продолжайте зарядку. Однако время зарядки должно быть увеличено соответствующим образом.

- Признаки полного заряда: когда напряжение во время зарядки достигает 31,2 В ($12 \times 2,6 \text{ В} = 31,2 \text{ В}$), изменение напряжения не превышает 0,005 (В). Плотность электролитического раствора достигает $1,280 \pm 0,005$ (25 °C), никаких явных изменений через 2 часа нет, активно появляются пузырьки воздуха, можно считать, что батареи полностью заряжены.

- Для точного контроля содержания серной кислоты в электролите плотность электролита в аккумуляторах следует проверять в течение последнего периода зарядки. Если есть несоответствие, отрегулируйте дистиллированной водой или серной кислотой с плотностью 1,40. Плотность раствора электролита и поверхность жидкости должны быть отрегулированы до установленного значения в течение двух часов в состоянии зарядки.

- После того, как начальная зарядка завершена, поверхность аккумулятора необходимо очистить. Закройте крышку, после чего аккумулятором можно пользоваться.

Использование и обслуживание

- Чтобы продлить срок службы, используемые аккумуляторы должны быть полностью заряжены. Недостаточно заряженные батареи не должны использоваться. В процессе использования следует обратить пристальное внимание на степень разряда. Перегрузка запрещена - напряжение снижается до 1,7В на аккумулятор (когда общее напряжение уменьшается до $1,7\text{В} \times 12 = 20,4\text{В}$). Когда плотность электролитического раствора снижается до 1,17, разрядка должна быть прекращена, и зарядка должна быть проведена сразу. Аккумуляторы не должны находиться в режиме ожидания в течение длительного периода времени. Дополнительная зарядка, часто проводимая в процессе использования, называется общей зарядкой.

- Общий заряд. Способ зарядки такой же, как и при первоначальной зарядке.

- При нормальном использовании следует избегать перезарядки аккумуляторов, но перезарядка должна проводиться для аккумуляторов должным образом в следующей ситуации (уравнительная зарядка):

1) "Отстающие" аккумуляторы - аккумуляторы с напряжением ниже, чем у других аккумуляторов в процессе разрядки, и те, которые подвергались ремонту. (Когда выполняется уравнивательная зарядка, положительный и отрицательный полюсы "отстающего" аккумулятора должны быть соответственно соединены с положительным и отрицательным концами зарядного устройства, источника питания постоянного тока, и заряд должен проводиться независимо).

2) Уравнивательная зарядка должна проводиться для аккумуляторов при нормальном использовании каждые 2-3 месяца.

3) Уравнивательная зарядка должна проводиться для аккумуляторов, которые не использовались в течение длительного периода времени, перед использованием.

Хранение

Аккумуляторная батарея должна храниться в чистом, сухом и вентилируемом складе при температуре от +5 до +40 °C.

Срок хранения - 2 года. Хранение осуществляется в течение срока хранения в соответствии со следующими требованиями:

- Избегайте прямых солнечных лучей. Расстояние от источника тепла должно быть не менее 2м.
- Избегайте контакта с какими-либо вредными веществами. Металлические примеси не должны попадать внутрь аккумулятора.
- Не допускается переворачивание, механическое столкновение или давление на батарею.
- Хранение с электролитом запрещено. В особых случаях, когда необходимо хранение с электролитом, плотность и уровень раствора электролита должны быть отрегулированы до указанного значения. По истечении одного месяца срока хранения необходимо произвести дополнительную зарядку по методу обычной зарядки.

Эксплуатация электролита

- Проверка плотности - денсиметр всасывающего типа должен использоваться для проверки плотности. Во время работы избегайте проливания электролита и применяйте защитные приспособления.
- Операция помимо проверки - проконсультируйтесь с профессиональным персоналом, особенно при добавлении электролита (разбавленная серная кислота).
- Утечка электролита - что касается утечки электролита, вызванной наклоном и повреждением аккумуляторной батареи, необходимо немедленно предпринять экстренные меры (см. Экстренные меры).

Эксплуатация аккумуляторных батарей на последнем этапе их службы

- Эксплуатация аккумуляторных батарей на последнем этапе их службы - когда срок службы аккумуляторной батареи истекает, электролит в одном аккумуляторе очень быстро заканчивается. По этой причине дистиллированная вода должна дополняться каждый день.
- Обращение с использованными аккумуляторами - слейте электролит и разберите аккумулятор. Можно обсудить, подлежит ли переработке

использованный аккумулятор, с изготовителем аккумулятора. Отработанный электролит необходимо утилизировать в соответствии с местными правилами и положениями.

Экстренные меры.

- Электролит пролит на кожу: промыть большим количеством воды.
- Электролит попал в глаза: промыть большим количеством воды, а затем обратиться за помощью к врачу-специалисту.
- Электролит пролит на одежду: сразу же снимите одежду, вымойте ее водой, а затем промойте слабощелочным мыльным раствором.
- Утечка электролита: в случае утечки электролита нейтрализуйте его известью, концентрированным/не концентрированным раствором углекислой соды, а затем промойте большим количеством воды.

Зарядное устройство.

Если используемое зарядное устройство является полностью автоматическим, оно должно соответствовать следующим 2 требованиям:

- Выходное напряжение зарядного устройства: 24 В.
- Выходной ток зарядного устройства: 30 А.

Если используемое вами зарядное устройство является полуавтоматическим или настраивается вручную, зарядите аккумуляторную батарею в соответствии с требованиями использования и обслуживания, упомянутыми во втором совете.

Эксплуатацию батареи производить в соответствии с правилами эксплуатации аккумуляторных батарей:

- Не реже 2-х раз в месяц проверять крепление батареи в гнезде, надежность контактов батареи и клемм электропроводки, чистоту контакта.
- Следить за уровнем электролита, не допускать его понижения за минимальную отметку. В случае необходимости долить дистиллированной воды до отметки MAX.
- Следить за чистотой отверстий газообмена (несоблюдение этих пунктов может повлечь взрыв батареи!) Данный пункт не распространяется на **гелевые АКБ**, на крышках которых указана отметка «DO NOT OPEN» и/или нет рисок на боковой части MAX/MIN – что означает уровень электролита, высокий/низкий. Данный аккумулятор считается необслуживаемым.
- Следить за чистотой и отсутствием влаги (льда) на поверхности аккумулятора.
- При длительных перерывах в эксплуатации (свыше одного месяца) необходимо подзаряжать батарею до уровня, соответствующего 100% зарядке.
- Следить за исправностью работы бортовой сети электрической тележки и ее элементов.
- При обнаружении неисправности в работе бортсети, при выходе рабочих параметров аккумулятора за границы предельно допустимых, а также в случаях возникновения сомнений у пользователя в исправности батареи обращаться к специалисту с целью поиска и устранения причин неисправности. Если установлено,

что причина отказа произошла по вине изготовителя или продавца, батарею заменят на новую.

- Эксплуатация батарей на электрических тележках допускается только при исправном электрооборудовании и напряжении зарядки для батарей 13,4 В (максимально допустимое – 14,4 В при 20° С), токе утечки (не >15 мА). Превышение максимально допустимого значения напряжения приводит к интенсивному «выкипанию» воды и повреждению батареи (снижается мощность и срок службы батареи).

- При 100% заряженности АКБ зарядное напряжение на клеммах АКБ должно быть не выше максимально допустимого значения 14,4 В без нагрузки и не ниже 10,2 В с нагрузкой.

- В гелевых аккумуляторных батареях между пластин находятся стекловолоконные маты, пропитанные специальным электролитом. Батареи полностью герметичны, поэтому их вскрывать категорически запрещено, т.к. это приводит к разрушению батареи.

- Необходимо содержать в чистоте крышку АКБ и регулярно удалять грязь. Постоянно проверять надежность крепления АКБ и плотность контакта наконечников проводов.

- Перед продолжительным отсутствием работы тележки (более 1 месяца) отсоедините АКБ, полностью зарядите ее и храните в сухом прохладном месте при температуре от 0°С до +25°С.

- Не допускайте хранение АКБ в разряженном состоянии, особенно при минусовых температурах. Это приведет к замерзанию электролита: при замерзании электролита разрушается активная масса пластин и корпус АКБ.

- Не допускайте глубокого разряда АКБ (ниже 10 В).

- Температура батареи перед зарядом должна быть в пределах от +15°С до +25°С. Если измерить температуру нечем, а батарея хранилась при более низкой температуре, то перед включением на заряд необходимо выдержать ее при комнатной температуре не менее 10 часов. Рекомендуемое напряжение заряда 13,4 В, максимально допустимое – 14,4 В при 20°С, при силе тока (А) равной 1/10 его емкости. Цикл заряда не должен превышать 12 часов и быть менее 8 часов.

- При зарядке АКБ выделяется газ, который создает опасность взрыва. Не пользуйтесь открытым пламенем и не курите вблизи АКБ, не допускается искрение контактов, не замыкайте клеммы АКБ различным инструментом.

- Перед зарядкой АКБ клеммы не снимать.

- АКБ должны заряжаться только устройствами с автоматическим поддержанием зарядного напряжения.

ВНИМАНИЕ!

- Во время зарядки аккумулятор выделяет взрывоопасный газ (водород). Убедитесь, что зона, где происходит зарядка, хорошо проветривается. Не накрывайте тележку во время зарядки.

- Перед зарядкой припаркуйте тележку согласно установленным правилам.

- Удостоверьтесь, что все провода не повреждены и не изношены. Если выявлена проблема, немедленно замените кабель.
- Клеммы должны быть чистыми и сухими.
- Не тяните зарядное устройство за провод, когда извлекаете зарядное устройство из розетки или из аккумулятора.
- Перед зарядкой отключите источник питания. Не используйте тележку во время зарядки.
- Напряжение сети зарядного устройства 220 ~110В, ток 5-8А. Используйте подходящую сеть питания. Не перегружайте сеть.
- В случае повреждения или износа зарядного устройства замените его. Проверьте, чтобы клеммы и провода не были повреждены и изношены. При необходимости замените.
- Не используйте зарядное устройство рядом с воспламеняющимися жидкостями (бензин или краска), а также их с растворами и другими легко возгораемыми веществами.
- Зарядное устройство должно быть сухим. Не подвергайте его воздействию воды, дождя и других жидкостей.
- Все кабели и соединения должны быть закреплены.
- Не накрывайте зарядное устройство и не блокируйте его вентиляционное отверстие во избежание перегрева.
- Внутри АКБ находится электролит (раствор кислоты), поэтому при работе с АКБ используйте защитные очки и перчатки.
- При попадании электролита на открытые участки тела немедленно промойте их проточной водой и обработайте их раствором соды. При появлении зуда или покраснения немедленно обратитесь к врачу.
- Не допускайте полной разрядки аккумулятора.
- Не допускается ввод в эксплуатацию и обслуживание аккумулятора лицом, не прошедшим специальной подготовки и не имеющим допуска к данному виду работ.

• Зарядные устройства постоянного тока нельзя применять для подзарядки аккумуляторных батарей.

- Не допускайте к АКБ детей.

ВНИМАНИЕ! Если имеются нижеперечисленные неисправности, не используйте зарядное устройство:

- Слабый контакт вилки зарядного устройства.
- Вилка или провод нагреваются.
- Вилка, провод или розетка повреждены.
- Зарядное устройство с неисправностями, указанными выше, могут вызвать пожар или стать причиной травмы сотрудника.

Утилизация аккумуляторов

Вышедшая из строя батарея подлежит обязательной сдаче в пункт приема отработанных аккумуляторов для последующей утилизации.

Замена аккумуляторной батареи (рис. 6)

Вес аккумуляторной батареи составляет около 240 кг, и процедура замены аккумуляторной батареи заключается в следующем:

- Откройте боковую дверцу аккумуляторной батареи и снимите ее.
- Вытяните разъем аккумуляторной батареи из погрузчика.
- Поверните ручку механизма блокировки аккумулятора, чтобы ослабить аккумулятор.
- Извлеките аккумуляторную батарею сбоку и отведите аккумуляторную батарею на специальном устройстве или с помощью подъемника.
- Способ установки аккумуляторной батареи обратно в батарейный блок противоположен описанным выше процедурам.



Аккуратно обращайтесь с аккумулятором во время подъема и транспортировки. В противном случае это приведет к повреждению аккумулятора или возникновению опасности для человека.

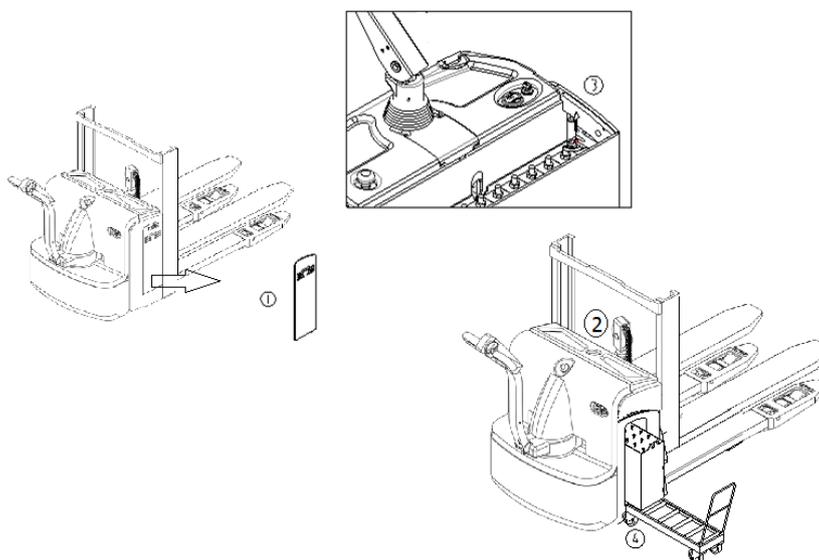


Рис. 6

I. Требования пользователя к бортовой литий-ионной аккумуляторной системе

Это руководство применяется при использовании, обслуживании и любых других операциях, производимых с литий-ионными аккумуляторами (система вспомогательных бортовых литий-ионных аккумуляторов) как при накоплении, хранении электроэнергии, так и в составе технически сложного оборудования.

1. Требования к операторам

(1) Люди, которые могут использовать, обслуживать и предпринимать какие-либо действия с литий-ионными аккумуляторами на всех электрических накопительных и логистических транспортных средствах (далее именуются операторами).

(2) Все операторы могут использовать литий-ионные батареи только после

прохождения профессионального обучения, приобретения определенных знаний о литий-ионных батареях и получения сертификатов в соответствующих отделах. См законодательство своей страны.

2. Правила техники безопасности

(1) Эти знаки, показанные ниже, могут быть найдены либо на ящиках литий-ионных аккумуляторов, либо на транспортных средствах, в которые они устанавливаются с учетом требований безопасности аккумуляторов, а также операторов. Все операции должны происходить под их руководством.

Предупреждение о высоком напряжении:



Этот знак указывает на возможную опасность поражения электрическим током. Все электромонтажные работы на оборудовании должны выполняться только квалифицированными профессиональными рабочими. Несанкционированная разборка запрещена.

Знак коррозионного риска:



Означает, что необходимо уделять внимание защите изделия, когда в процессе производства присутствуют небезопасные факторы (пары щелочей и кислот, влага, пыль и т.д.).



Знак защиты от воды и влаги:

Указывает на необходимость защиты изделия от дождя, воды и влажности.



Знак запрета огня:

Означает, что огонь запрещен вблизи изделия, когда оно включено и работает.



Не ступай знак:

Это означает, что на оборудование нельзя наступать.

(2) Использование транспортных средств с литиево-ионными аккумуляторами должно осуществляться в соответствии с требованиями к температуре, влажности и окружающей среде, указанными в инструкциях к транспортному средству.

Техническое обслуживание и разборка литиевых аккумуляторов должны выполняться, когда корпус аккумулятора чистый и без посторонних предметов, особенно металлических инструментов, и в воздуховоде нет загрязнений и взвеси абразивных частиц.

(3) Операторам запрещается допускать короткое замыкание при подключении и проверке литиевых батарей, в противном случае система будет серьезно повреждена, а находящиеся поблизости люди могут получить травмы.

(4) Литий-ионные аккумуляторы следует хранить вдали от источников тепла, огня и избегать попадания прямых солнечных лучей. Литий-ионные батареи нельзя помещать в жидкость (например, воду, растворитель) или в среду с высокой влажностью, чтобы избежать повреждений, вызванных утечкой или коротким замыканием.

(5) Установка, ввод в эксплуатацию и обслуживание литиевых батарей в дождливую и снежную погоду должны выполняться в помещении, чтобы предотвратить короткое замыкание, вызванное попаданием дождевой воды в систему литий-ионных батарей.

(6) Из-за протокола связи между управлением литиевыми батареями и транспортными средствами запрещено заменять литиевые батареи с одинаковым напряжением и емкостью на разных транспортных средствах без разрешения завода производителя.

(7) Запрещается смешивать литий-ионные аккумуляторы с другими аккумуляторами в одном оборудовании. Перед установкой аккумулятора в оборудование убедитесь в их совместимости и полном соответствии модели аккумулятора и модели оборудования.

(8) Ящики литий-ионных аккумуляторов следует транспортировать и перемещать строго в соответствии с правилами без каких-либо нестандартных (неуместных) операций, таких как буксировка, поднятие и удары ногами, волочение, бросание и т.д., которые могут вызвать механические воздействия на аккумуляторы. Такие воздействия, как падение, удары и нажатия могут повредить аккумулятор. Наличие механических повреждений на корпусе (следы вскрытия, сорванные шлицы болтовых соединений, сорванные пломбы, вмятины, царапины и т.д.) аннулируют гарантийные обязательства. Категорически запрещается переделывать, переворачивать и заменять корпуса литиевых батарей.

(9) Необходимо обеспечить правильное соединение и нормальную работу системы управления литиевой батареей, независимо от того, заряжается она или разряжается, а также обеспечивать нормальную связь между системой управления литиевой батареей и системой транспортного средства.

(10) Литий-ионные аккумуляторы запрещается приводить в соприкосновение и размещать вместе с предметами, которые могут вызвать короткое замыкание. Запрещается приближаться к литий-ионным аккумуляторам с острыми предметами и работникам в одежде и аксессуарах из металла.

(11) Периодически проверяйте информацию о литиевых батареях, отображаемую автомобильными счетчиками. Если есть какие-либо проблемы, не

открывайте и не эксплуатируйте батарейный отсек самостоятельно. Немедленно свяжитесь с соответствующим техническим персоналом для получения дальнейших указаний.

(12) Несанкционированная разборка, повреждение и установка компонентов литиевой батареи строго запрещены. Запрещается разбирать литиевые батареи или группы литиевых батарей без разрешения во избежание опасности. Непрофессиональным работникам запрещается заменять интерфейс передачи данных и интерфейс сбора напряжения системы управления литиевой батареей, чтобы предотвратить повреждение компонентов системы коротким замыканием и даже возникновение пожара. В целях безопасности необходимо соблюдать предупреждающие знаки.

(13) Если операторы обнаружат любую из следующих ситуаций или у них возникнут какие-либо опасения по поводу безопасности продукта, сначала выключите транспортное средство и примите меры, такие как отключение источника питания, чтобы обеспечить безопасность как операторов, так и транспортного средства, затем немедленно свяжитесь с соответствующим персоналом для дальнейшего руководства. Предлагаются следующие решения:

а При появлении признаков перегрева, задымления, искрения обратитесь к соответствующим специалистам для экстренного ремонта; повреждение аккумуляторной батареи (например, разрыв), утечка батареи; корпус аккумуляторной системы и шнур питания находятся в воде.

б При обнаружении разрывов или повреждений шнура питания, вилки, удлинителя, защитного устройства обратитесь к соответствующим техническим специалистам для проведения капитального ремонта; или при столкновении с проблемами, которые не угрожают личной безопасности или безопасности транспортных средств, например, когда транспортное средство не работает нормально.

3. Требования к зарядке литий-ионных аккумуляторов

(1) Диапазон температур зарядки 0 - +50 °C. Литий-ионные аккумуляторы нельзя заряжать при температуре ниже 0 °C, за исключением аккумуляторов с системой обогрева. Низкотемпературная зарядка вызовет выделение лития и повлияет на срок службы литий-ионных аккумуляторов.

(2) Место зарядки должно быть чистым и хорошо вентилируемым, а также находиться вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов. Искры, огонь, ремонтно-монтажные, сварочные работы в зоне зарядки строго запрещены.

(3) Рекомендуется заряжать аккумулятор только с помощью штатного зарядного оборудования, поставляемого с оборудованием от производителя, чтобы максимально повысить безопасность литий-ионных аккумуляторов. Убедитесь, что вы правильно подключили положительный и отрицательный полюса, и никогда не выполняйте обратную зарядку либо обратное подключение.

(4) После того, как аккумулятор полностью зарядится, вовремя отключите зарядный кабель, чтобы избежать других проблем с безопасностью, таких как перезаряд и перегрев.

(5) Во время зарядки литиевых батарей может произойти нештатное прекращение зарядки. Например, если зарядное напряжение слишком высокое или зарядный ток слишком велик. Это явление определяется как «Аномальное прекращение зарядки». Когда это происходит, это может указывать на утечку или пробой литиевых батарей или отказ некоторых деталей. Перед возобновлением зарядки необходимо уведомить соответствующих технических специалистов для полной проверки, выяснения причин и их устранения.

4. Требования к разрядке литий-ионных аккумуляторов

(1) Диапазон температуры работы $-20 - +60$ °C.

(2) Когда неисправность литиевой батареи обнаруживается на дисплее во время запуска или эксплуатации транспортного средства, следует выяснить причину неисправности в соответствии с кодом на дисплее и инструкцией по транспортному средству, а технический персонал должен быть уведомлен о необходимости устранения неисправности.

(3) Перед обслуживанием или ремонтом необходимо убедиться, что литиевые батареи заряжены не менее чем на 50%.

(4) Для предотвращения повреждений литиевых батарей, вызванных чрезмерной разрядкой, необходимо своевременно заряжать литиевые батареи, когда прибор показывает сигнал тревоги о низком заряде.

5. Требования по транспортировке и разгрузке

(1) Когда литий-ионные аккумуляторы необходимо транспортировать, крайне необходимо надежно упаковать их.

(2) К наружным упаковкам должны быть прикреплены знак защиты от дождя и влажности, знак вверх, знак бережного обращения. В случае повреждения упаковки батарейные отсеки необходимо поднять вверх согласно знаку.

(3) Если литиевые батареи смещаются или выдавливаются из упаковки во время транспортировки, необходимо тщательно их проверить, чтобы убедиться, что литиевые батареи не повреждены или не деформированы. В случае появления дыма или искр немедленно отойдите подальше от места происшествия и уведомите профессиональных технических специалистов.

6. Требования к хранению

(1) Хранить литиевые батареи следует в чистых и вентилируемых помещениях с температурой окружающей среды от -10 до $+35$ °C (рекомендуемая температура хранения от 0 до $+25$ °C). Аккумуляторы длительного хранения (более 3 месяцев) следует размещать в среде с температурой 25 ± 3 °C) и относительной влажностью $65 (\pm 20\%)$.

(2) Следует избегать контакта литиевой батареи с агрессивными химикатами или газами, чтобы предотвратить коррозию литиевой батареи или ее соединительных частей, влияющую на внешний вид и срок службы батареи.

(3) Храните литиевые батареи вдали от огня и источников тепла, при этом держите батареи сухими.

(4) Хранение требует теплоизоляции, водонепроницаемости и пыленепроницаемости. Убедитесь, что защитная крышка над корпусом литиевой

батареи плотно закреплена без дефектов и повреждений. Батарейный отсек должен быть покрыт изоляционным материалом и загерметизирован, если на нем нет уплотнительной крышки.

(5) При хранении литиевых батарей заряд должен быть выше 30%. Во избежание чрезмерной разрядки при длительном хранении (более 3 месяцев) аккумуляторы следует заряжать регулярно, поддерживая уровень заряда 50% - 80%.

(6) Для долгосрочной стоянки транспортных средств необходимо один раз в месяц проводить проверку заряда. После проверки убедитесь, что заряд составляет от 50% до 80%. Зарядите его до необходимого уровня, если заряда недостаточно.

(7) Литиевые батареи, которые длительное время простаивают, требуют периодической активации заряда-разряда и стандартного цикла заряда-разряда один раз в месяц.

2.3 Техническое обслуживание

Всесторонняя проверка тележки поможет избежать неисправностей и продлить срок службы. Часы, указанные в процедурах технического обслуживания, основаны на случаях, когда тележка работает по 8 часов в день и 200 часов в месяц. В целях безопасности техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с процедурой технического обслуживания.

Меры предосторожности при техническом обслуживании:

- Все ремонтные работы должны выполняться профессиональным персоналом.
- Пожалуйста, свяжитесь с отделом продаж нашей компании, если вам нужно отрегулировать или заменить компоненты.
- Компоненты для замены должны быть полностью произведены нашей компанией. При замене компонентов должны использоваться компоненты с теми же требованиями безопасности, что и в оригинальной конструкции.
- Используемое смазочное масло и гидравлическое масло должны быть рекомендованы нашей компанией.
- Места для технического обслуживания должны быть специально назначены.
- Места для технического обслуживания должны быть ровными и иметь хорошую вентиляцию.
- Места для технического обслуживания должны быть оборудованы средствами пожаротушения.
 - Не курить.
 - Организовать работу по самозащите.
 - Вовремя протирайте разливы масла.
 - Перед добавлением смазочного масла очистите грязное масло или пыль на стыке с помощью кисти или ткани.
 - За исключением определенной ситуации, выключите ключ и выньте вилку из розетки.

- При проведении технического обслуживания опустите кронштейны вил до самой нижней точки.

- При демонтаже масляной трубы высокого давления на тележке не должно быть никаких грузов. Кроме того, вилы должны быть опущены в самое нижнее положение, таким образом, давление гидравлической системы может быть сброшено.

- По причине наличия конденсаторов, которые накапливают небольшое количество электрической энергии в цепи, перед контактом с клеммой главной цепи сначала проведите разрядку.

- Очистите электрические компоненты сжатым воздухом, никогда не промывайте водой.

- Когда тележке требуется техническое обслуживание на высокой позиции, для ремонтного и обслуживающего персонала должна быть обеспечена защита на высоте.

Проверка и техобслуживание перед началом эксплуатации новой тележки

Чтобы следовать отраслевым нормам и обеспечить абсолютную безопасность для грузового автомобиля при транспортировке, для нового заводского грузового автомобиля возможно, что в аккумуляторе не будет электролита перед первым использованием (кроме продажи внутри страны).

Электролит аккумуляторной батареи готовится задолго до того, как тележка выезжает с завода, и перед первым использованием его заливает в аккумуляторную батарею профессиональный персонал. Сначала поместите тележку на площадку с хорошей вентиляцией, откройте крышку аккумуляторного отделения и откройте все верхние пластиковые крышки аккумуляторной батареи. Пластиковый контейнер с электролитом аккумуляторной батареи внутри поднимается с помощью пластиковой воронки и электролит медленно наливается в аккумуляторную батарею до тех пор, пока не будет виден уровень жидкости. После полного заполнения аккумуляторной батареи своевременно проведите начальную зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с эксплуатационными требованиями начальной зарядки.

Ежедневная проверка

- Проверка уровня гидравлического масла: опустите вилы в самое нижнее положение, посмотрите на уровень масла из масляного окна. Расстояние между уровнем масла и дном масляного бака составляет около 70 мм, а заправка маслом - 1,5 л. Рекомендуется выбрать торговую марку для гидравлического масла.

- Проверьте емкость аккумуляторной батареи: обратитесь к руководству по использованию и обслуживанию аккумуляторной батареи.

Проверка в соответствии с необходимостью

- Очистите тележку.
- Осмотрите и закрутите каждый крепеж.
- Проверьте состояние колес.

Проверка и обслуживание через 50 часов (еженедельно)

Тормозная система	1	Когда рукоятка управления повернута, когда рукоятка рулевого управления переключается между областями А и В, возникает шум от тормоза.
	2	Масляная грязь и пыль на вращающемся колесе должны быть очищены.
	3	Зазор между тормозами должен быть от 0,2 до 0,8 мм.
Состояние электролита	4	Проверьте уровень электролита, для пополнения можно использовать дистиллированную воду, если уровень жидкости слишком низкий.
Плотность электролита	5	Удельный вес должен составлять 1,28 г/мл после зарядки.
Очистите аккумулятор	6	Накройте крышку и промойте водопроводной водой.
Осмотрите контактор	7	Отполируйте грубую поверхность контактов наждачной бумагой.

Проверка и обслуживание через 200 часов (ежемесячно)

Помимо еженедельного технического обслуживания необходимо выполнять следующее техническое обслуживание, когда детали должны быть отрегулированы и заменены. Пожалуйста, свяжитесь с обслуживающим персоналом нашей компании. (Необходимо вести ежемесячный учет обслуживания)

	№	Проверяемый объект	Объем проверки
Вся тележка	1	Весь статус	Ненормально или нет.
	2	Звуковой сигнал	Звук
Система рулевого управления, тормозная система, гидравлическая система и подъемная система	3	Ручка управления	При повороте ручки управления, когда ручка переключается между областями А и В, возникает шум тормозов.
	4	Зазор тормозных колодок	Зазор тормозных колодок должен составлять 0,2 - 0,8 мм.
	5	Ручка управления	Жесткость и гибкость при повороте.
	6	Рама и крепеж погрузчика	Проверьте функционирование, наличие трещин, смазку и плотность крепежа.
	7	Шатун и колесная опора	Проверьте функционирование, наличие трещин, изгибов, деформаций и смазки.
	8	Маслопровод	Протекают ли масляные трубы.
	9	Гидравлическое масло	Правильное количество масла.
	10	Гидравлический цилиндр	Есть ли утечка масла.
Аккумулятор, зарядное устройство и электрическая система	11	Электролит	Уровень жидкости, удельный вес и чистота
	12	Штепсель	Работает, поврежден
	13	Ключевой переключатель	Функционирование
	14	Контактор	Контакт производительности и функции
	15	Тумблер	Функционирование
	16	Контроллер	Функционирование
	17	Приводной двигатель	Износ угольной щетки и селенового выпрямителя.
	18	Подъемный двигатель	Износ угольной щетки и селенового выпрямителя.
	19	Двигатель рулевого управления	Износ угольной щетки и селенового выпрямителя.
	20	Предохранитель	В порядке или нет

	21	Жгут проводов и клеммы подключения	Гибкость, степень повреждений.
--	----	------------------------------------	--------------------------------

Техническое обслуживание через 1200 часов (каждые шесть месяцев)

Во время технического обслуживания через полгода процесс технического обслуживания через три месяца должен быть повторен. При необходимости отрегулировать или заменить детали свяжитесь с обслуживающим персоналом нашей компании.

Контактор	Отполируйте грубую поверхность контактов наждачной бумагой.
	При неправильном функционировании заменить в соответствии с состоянием.
Двигатель	Статус износа угольной щетки и селенового выпрямителя.
Тормозная коробка	Заменить трансмиссионное масло
Масляный фильтр	Чистый
Тормозная система	Очистите грязь и пыль на фрикционных дисках тормоза, а также проверьте состояние износа фрикционных дисков.
Гидравлическая система	Замените гидравлическое масло. Проверьте, есть ли утечка в подъемном цилиндре, и при необходимости замените уплотнения.
Вилочное колесо и подшипники	Проверьте состояние износа и при необходимости замените детали.

Рекомендуемая рабочие жидкости

Гидравлическое масло:

- При нормальной загрузке рекомендуется:

Гидравлическое масло: LHPISOVG46, в соответствии со стандартом DIN51524T.2, средняя поддерживаемая температура должна составлять от 40 градусов до 60 градусов.

- При перегрузке рекомендуется:

Гидравлическое масло: LHPISOVG68, в соответствии со стандартом DIN51524T.2, средняя поддерживаемая температура выше 60 градусов.

- При малой загрузке рекомендуется:

Гидравлическое масло: HLPISOVG32, в соответствии со стандартом DIN51524T.2, средняя поддерживаемая температура ниже 60 градусов.

- При переменной загрузке рекомендуется:

При всех рабочих условиях, упомянутых выше, можно использовать для замены гидравлическое масло LHPISOVG46 в соответствии со стандартом DIN51524T.2. Вязкость этой смазки очень высокая (в основном используется гидравлическое масло).

Если трудно купить гидравлическое масло, вместо HLP68 можно использовать моторное масло SAE20W/20.

- Трансмиссионное масло:

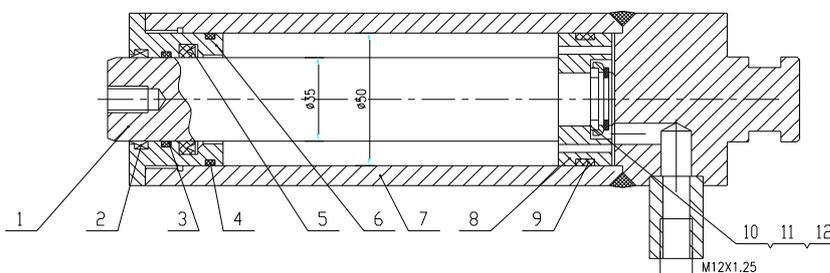
Трансмиссионное масло Hyperbola 85W-90 (GL-5)

- Смазка:

Литиевая смазка, тип 3

Все виды отработанного гидравлического масла, трансмиссионного масла и смазки будут загрязнять окружающую среду. По этой причине утилизируйте замененную рабочую среду или обрабатывайте ее в соответствии с местными правилами.

Устройство подъемного цилиндра и изнашиваемых частей:



1. Шток	7. Гидроцилиндр
2. Пылезащитное кольцо DN35	8. Поршень
3. Уплотнительные кольца 35,5x2,65	9. Направляющее поршневое кольцо
4. Уплотнительные кольца 42X2,65	10. Полукольцо
5. Уплотнительное кольцо UHS35	11. Подушка
6. Направляющий рукав	12. Стопорное кольцо для вала 20

Срок технического обслуживания расходных материалов и их частей

Объекты	Содержание обслуживания	Период обслуживания	Примечания
Подшипники вилочного колеса	Замена	1200 часов	
Вилочное колесо	Замена	1200 часов	
Уплотнения	Замена	1200 часов	Заменить при обнаружении повреждений
Коробка передач	Замена смазки	1000 часов	
Гидравлическое масло	Замена	1000 часов	
Маслопровод высокого давления	Замена	2000 часов	Заменить при обнаружении повреждений
Фильтр гидравлического резервуара	Очистка	1000 часов	
Приводной двигатель	Проверка угольных щеток и подшипников	1000 часов	
Двигатель рулевого управления	Проверка угольных щеток и подшипников	1000 часов	
Двигатель масляного насоса	Проверка угольных щеток и подшипников	1000 часов	

Распространенные неисправности и устранение неисправностей:

Неисправности	Возможная причина	Поиск неисправностей
Ненормальный шум при подъеме	Маслофильтр заблокирован	Очистите или замените маслофильтр
	Утечки в маслострубке и пенообразование масла.	Закрепите врезку, проверьте уровень масла или добавьте немного масла.
	Гидравлический насос или двигатель поврежден.	Свяжитесь со Службой сервиса компании.
	Неисправность уплотнения и подача воздуха в масляный насос.	Свяжитесь со Службой сервиса компании.
	Неправильная вязкость масла, уровень масла слишком низкий.	Замените масло или добавьте немного масла
Давление в гидравлической системе отсутствует или слишком низко	Неисправность в маслопоглощающем насосе и шум.	Замените масло или добавьте немного масла
	Масляный насос поврежден	Свяжитесь со Службой сервиса компании.
	Неисправность в клапанном блоке.	Свяжитесь со Службой сервиса компании.
	Трубопровод сломан или протекает.	Замените трубопровод или закрутите врезку.
	Вязкость масла не подходит; потеря утечки слишком велика.	Поменяйте масло.
Давление масла нестабильно	Причина та же, что и у ненормального шума.	Обратитесь к методам устранения аномального шума.
	Подъемный цилиндр или уплотнительное кольцо изношены.	Замените гильзу цилиндра или уплотнительное кольцо
	Количество масла недостаточно	Добавьте масло
Погрузчик не запускается	Аккумулятор разряжен.	Осмотрите, зарядите или замените аккумулятор
	Терминал провода ослаблен.	Завинтить клеммный винт
	Перегорел предохранитель.	Замените предохранитель
	Акселератор поврежден.	Замените акселератор
Управление движением неэффективное и тяжелое.	Устройство рулевого управления заблокировано посторонним предметом.	Уберите посторонний предмет.
	Подшипники рулевого устройства изношены.	Замените подшипники
Тормоз не работает	Фрикционные пластины электромагнитного тормоза повреждены	Замените
После торможения тормоз не отключается	Электромагнитный тормоз отключен от электричества.	Проверьте схему.
	Зазор электромагнитного тормоза слишком большой.	Отрегулируйте тормозной зазор до 0,2 мм.

Методы регулировки давления предохранительного клапана

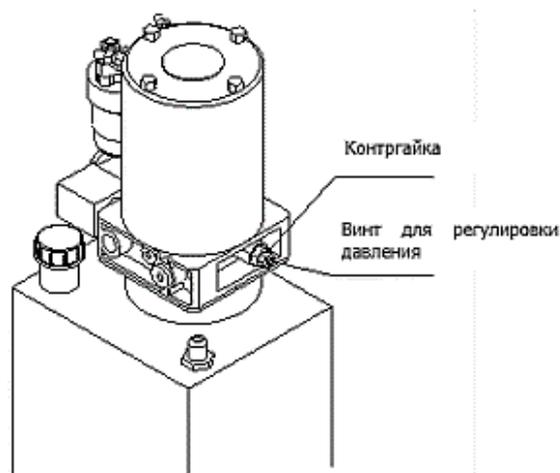
Давление предохранительных клапанов уже отрегулировано на заводе. Пользователи не должны регулировать давление по желанию. В противном случае это создаст опасность для гидравлической системы и безопасности машины. Если давление масла не соответствует указанному значению, попросите профессиональных сотрудников отрегулировать его в соответствии с методами испытаний, предусмотренными стандартами JB/T3300, а также следующими методами:

- Отвинтите масляную трубку высокого давления и установите измеритель давления с пропускной способностью более 20 МПа на выходе масла высокого давления.

- Нажмите кнопку подъема, чтобы измерить давление в системе. Предусмотренное давление в системе составляет 14,5 МПа для погрузчика с номинальной нагрузкой 2000 кг и 17,5 МПа для погрузчика с номинальной нагрузкой 2500 кг.

- Если давление масла не соответствует указанному значению, ослабьте контргайки перепускных клапанов. Поворачивайте нажимной винт влево и вправо, пока давление не достигнет указанного значения. Когда винт поворачивается по часовой стрелке, давление в системе увеличивается. Пока винт вращается против часовой стрелки, давление в системе уменьшается.

- После регулировки закрутите контргайки.



Регулировка тормоза

Способы регулировки тормозного зазора

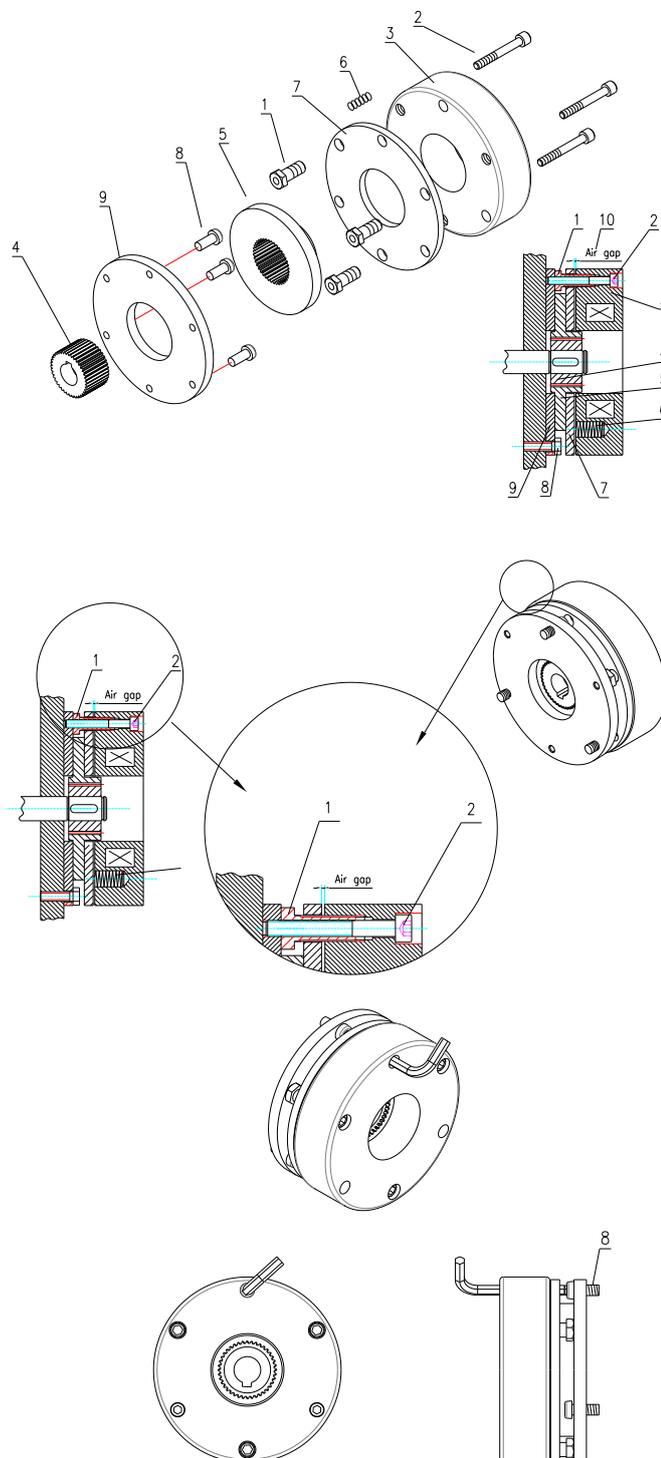
① полый винт ② соединительный винт ③ катушка электромагнита ④ крышка шлицевая

⑤ фрикционная пластина ⑥ пружина ⑦ проставка ⑧ монтажный винт

⑨ монтажная крышка ⑩ зазор

Конструкция тормоза выглядит так, как показано на рисунке. После использования тележки в течение некоторого времени эффективность функции торможения снижается, тормозной диск изнашивается или не может отпустить тормоз из-за блокировки тормозного диска. В таких случаях необходимо отрегулировать тормозной зазор. Как показано на рисунке, при заторможенном состоянии сначала измерьте зазор при помощи калибровочной линейки (щупа). Если зазор превышает 0,5 мм, необходимо отрегулировать зазор. Перед регулировкой сначала очистите фрикционную пластину от грязи и пыли. Во время регулировки отпустите соединительный винт 2, затем отрегулируйте длину регулировочного винта 1 и закрепите стопорный винт. После регулировки сделайте

зазор между тормозной пластиной и магнитной сталью 0,2-0,25 мм. Во время регулировки обратите внимание на то, чтобы три винта были сбалансированы, чтобы зазор между тормозной пластиной и магнитной катушкой равномерно распределился после регулировки. После завершения работы подключите тормоз к питанию 24В постоянного тока, должны быть слышны чистые звуки работы тормоза.



Коды ошибок

Код	Пользоват. дисплей	Неисправность	Проведение ремонта
1,2	Датчик скорости двигателя	Не обнаружен сигнал датчика скорости.	1 Неправильная или неэффективная проводка датчика скорости.
			2 Неисправен контроллер.
	Отказ двигателя	Скорость двигателя не в пределах нормы.	1 Неисправность датчика скорости.
			2 Электромагнитный тормоз двигателя не ослаблен полностью.
			3 Недостаточный тормозной момент.
			4 Неверная установка P, I
5 Задержка слишком короткая			
1,3	Перегрузка двигателя по току	Перегрузка двигателя по току	1 Неправильное подключение двигателя
	Ошибка выхода двигателя	Неправильный выход контроллера	2 Неисправен контроллер.
			1 Неправильное подключение двигателя
2 Неисправен контроллер.			
1,4	Статический возврат к ВЫКЛ	Ошибка последовательности SRO	1 Неправильная последовательность KSI, БЛОКИРОВКА, вперед-назад
			2 Выбран неправильный тип SRO.
			3 Неисправность переключателя направления.
			4 Задержка последовательности слишком короткая.
2,1	Высокая скорость стеклоочистителя	Слишком высокое напряжение на акселераторе.	1 Акселератор поврежден.
			2 Выбран неправильный тип акселератора.
2,2	Проводка реле разомкнута	Сбой проводки реле	1 Провод реле или контрольный провод оборваны.
2,3	Отключение педали "вверх"	HPD	1 Неправильная последовательность акселератора и KSI, БЛОКИРОВКА.
			2 Выбран неверный тип HPD.
			3 Неисправность акселератора
			4 Отключены ключевой выключатель и БЛОКИРОВКА.
			5 Задержка последовательности слишком короткая.
			6 Выбран неправильный тип акселератора.
2,4	Низкая скорость стеклоочистителя.	Слишком низкое напряжение на акселераторе.	1 Акселератор поврежден.
			2 Выбран неправильный тип акселератора.
3,1	Неисправность мультиплексора	Неисправность концентратора	Неисправность концентратора
3,2	Главный контактор	Главный контактор отсутствует или приварился	1 Обмотка главного контактора разомкнута.

			2 Главный контактор заблокирован
			3 Главный контактор приварился
			4 Главный контактор закорочен.
	Предварительная зарядка	Ошибка предварительной зарядки	1 Контроллер неисправен.
			2 Низкое напряжение аккумулятора.
3,3	Неисправность тормоза	Неисправность электромагнитного тормоза.	1 Тормозная катушка закорочена или разомкнута.
			2 Ошибка водителя при торможении.
4,1	Общая служба отключена	Истек общий таймер KSI.	Истек общий таймер KSI.
	Сервисный драйвер отключен	Общий таймер вождения истек.	Общий таймер вождения истек.
	Срок службы истек	Заданный (KSI) сервисный таймер истек.	Заданный (KSI) сервисный таймер истек.
	Срок службы драйвера истек	Заданный (водитель) сервисный таймер истек.	Заданный (водитель) сервисный таймер истек.
4,2	Напряжение аккумулятора	Напряжение аккумулятора слишком высокое.	Напряжение аккумулятора слишком высокое.
	Недостаточное напряжение аккумулятора	Напряжение аккумулятора слишком низкое.	1 Напряжение аккумулятора слишком низкое.
			2 Коррозия клеммы аккумулятора.
			3 Аккумулятор поврежден.
4,3	Падение температуры	Радиатор контроллера слишком горячий или слишком холодный.	1 Мощность контроллера недостаточна.
			2 Чрезмерная нагрузка на погрузчик в течение длительного времени.
			3 Плохое отведение тепла.
4,4	Антистатик	Переключатель режима замкнут при запуске.	1 Переключатель режима является приклеился.
			2 Переключатель находится в положении M2.
5,1	Аппаратный сбой	Аппаратный сбой	Контроллер неисправен.
5,2	Программная ошибка	Программная ошибка	Контроллер неисправен.
5,3	Параметры повреждены	Параметры повреждены	Контроллер неисправен.

Примеры кодов светодиодного дисплея, (2,4):

☉ ☉☉☉ Светодиод мигает 2 раза непрерывно и снова мигает 4 раза через несколько секунд.

- Контроллер 1230 оснащен датчиком двигателя.

Конкретные этапы проверки:

- Выполните измерение и устранение неисправностей системы с помощью лигатуры датчика. В нормальных условиях напряжение между положительным и отрицательным полюсами составляет 12В, относительно отрицательного полюса напряжения А (J2-2) составляет 0В или 10В, относительно отрицательного полюса

напряжения В (J2-4), переменное преобразование: 0В и 10В поворотного датчика двигателя А, В и отрицательного полюса (J2-5). Скоростные случаи сохраняют 5В без изменений в условиях большой скорости.

Регламент работ по техническому обслуживанию Тележки электрической

п/п	Наименование операции	Моточасы/тип ТО			
		200/1	400/2	600/3	800/4
1	Проверка степени износа колес и роликов	✓	✓	✓	✓
2	Замена гидравлического масла	▪	✓	▪	✓
3	Проверка функционирования систем управления	✓	✓	✓	✓
4	Проверка функционирования систем безопасности	✓	✓	✓	✓
5	Проверка и регулировка электромагнитного тормоза	✓	✓	✓	✓
6	Проверка на ошибки	▪	✓	▪	✓
7	Проверка надежности электрических контактов	✓	✓	✓	✓
8	Проверка степени износа электрического двигателя	▪	✓	▪	✓
9	Проверка уровня электролита АКБ, повышение уровня электролита	✓	✓	✓	✓
10	Проверка работы зарядного устройства	✓	✓	✓	✓
11	Проверка степени износа и при необходимости регулировка грузовой цепи	✓	✓	✓	✓
12	Смазка грузовой цепи	✓	✓	✓	✓
13	Проверка степени износа и при необходимости регулировка грузовой рамы	✓	✓	✓	✓
14	Смазка грузовой рамы	✓	✓	✓	✓
15	Проверка герметичности гидравлических соединений	✓	✓	✓	✓
16	Проверка крепления узлов и агрегатов	✓	✓	✓	✓
17	Проверка работы опорно-поворотного подшипника	✓	✓	✓	✓
18	Проверка вилок опорных колес	✓	✓	✓	✓
19	Проверка поручней оператора	✓	✓	✓	✓
20	Смазка поручней оператора	✓	✓	✓	✓
21	Проверка рулевой колонки	✓	✓	✓	✓
22	Смазка рулевой колонки	✓	✓	✓	✓

▪ - операция не выполняется; ✓ - операция выполняется

Примечание: техническое обслуживание проводится согласно регламенту работ каждые 200 моточасов, но не реже чем раз в три месяца – 1, при этом каждые 400 моточасов, но не реже чем раз в шесть месяцев проводится техническое обслуживание 2.

При этом каждые 600 моточасов, но не реже чем раз в шесть месяцев проводится техническое обслуживание 3, при этом каждые 800 моточасов, но не реже чем раз в 12 месяцев проводится техническое обслуживание 4.

Расходные материалы по техническому обслуживанию

п/п	Наименование	Моточасы/тип ТО			
		200/1	400/2	600/3	800/4
		Кол-во материалов			
1	Гидравлическое масло	-	5 л	-	5 л
2	Смазка силиконовая	0,4 л	0,3 л	0,4 л	0,3 л
3	Смазка антикоррозийная	0,2 л	0,2 л	0,2 л	0,2 л
4	Литол 24	0.25л	0.25л	0.25л	0.25л

2.4 Хранение, перевозка и погрузка тележки

Погрузка и разгрузка

Перед загрузкой тележки проверьте паспортную табличку для определения общего веса тележки, чтобы выбрать подходящее подъемно-транспортное оборудование. Подъем тележки должен быть плавным, а опускание - медленным и устойчивым. Персонал вокруг должен следить за безопасностью. Один из сотрудников отвечает за проведение операции. Если другой погрузчик используется для погрузки и разгрузки, пожалуйста, следите за нижним расположением тележки. Позаботьтесь о том, чтобы вставить вилы вниз, чтобы не повредить рабочее колесо, балансировочное колесо и переднее колесо.

Перевозка тележки

Если тележку необходимо транспортировать на большое расстояние, подоприте сторону рядом с водителем тележки квадратным куском дерева, чтобы поднять ведущие колеса тележки с земли. Два передних колеса тележки должны быть устойчиво зафиксированы клиновидной деревянной колодкой. Закрепить тележку на транспортном средстве с помощью тросов.

Движение поврежденной тележки

Буксировка тележки не допускается. Что касается движения поврежденных тележек, пожалуйста, обратитесь к операциям погрузки, разгрузки и транспортировки, упомянутым выше.

Хранение тележки

Если электрическая тележка не используется более двух месяцев, ее следует разместить в отапливаемом чистом и сухом помещении с хорошей вентиляцией; также необходимо принять следующие меры:

- Тщательно очистите тележку.
- Поднимите вилы полностью несколько раз, проверьте, нормально ли она работает.
- Опустите вилы в самое нижнее положение.
- Подоприте сторону рядом с водителем тележки квадратным куском дерева, чтобы поднять ведущие колеса тележки с земли.
- Нанесите слой защитного масла или смазки на все оголенные поверхности

механических частей.

- Смажьте тележку.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи и электролита и нанесите неокислотную смазку на разъем для крепления аккумуляторной батареи.
- Все электрические контакты должны быть обработаны специальным спреем.

2.5 Меры предосторожности

• Необходимо соблюдать график проведения планового технического обслуживания, карту смазки и систему контроля.

• **Тележка** предназначена только для использования в помещении с твердым ровным полом. Эксплуатация в легковоспламеняющихся, взрывоопасных или агрессивных средах, таких как кислоты или щелочи, строго запрещена.

• Управлять тележкой могут только водители, прошедшие обучение или имеющие разрешение.

• Внимательно прочитайте эту инструкцию перед эксплуатацией, чтобы ознакомиться с характеристиками тележки; перед каждой операцией проверяйте, находится ли она в нормальном состоянии. Запрещено использовать неисправную тележку; ремонт неподготовленным персоналом также запрещен.

• Перегрузка запрещена.

• Центр тяжести груза должен находиться в пределах досягаемости вилок. Запрещено перевозить сыпучие грузы.

• Тележка должна двигаться медленно, когда вилы проходят в поддон или из него.

• Категорически запрещается нажимать кнопку подъема или опускания во время движения тележки. Кроме того, не переключайте кнопки подъема и опускания быстро или часто, потому что быстрый и частый подъем или опускание могут привести к повреждению тележки и грузов.

• Не грузите тяжелые грузы на вилы быстро!

• Не оставляйте груз на тележке в течение длительного времени!

• Категорически запрещается совершать крутой поворот в узком проходе. При повороте снизьте скорость тележки, чтобы обеспечить безопасность персонала и груза.

• Опустите вилы в самое нижнее положение, когда тележка не используется.

• Категорически запрещается подставлять любую часть тела под тяжелые грузы и вилы!

• Тележка подходит для использования на ровной площадке или плоской платформе. Не оставляйте тележку на склоне долгое время.

• Тележку можно использовать только с оговоренным напряжением 20,4В.

• Строго запрещено проводить зарядку, включив вилку в сеть переменного тока напрямую.

• Обучение водителя: даже при том, что все электрические тележки могут иметь одинаковые технические параметры, возможны различия в характеристиках

торможения и ускорения. Никогда не водите тележку, пока не ознакомитесь со всеми этими операциями.

- Одежда водителя во время вождения тележки: надевайте защитную обувь и одежду. Не носите слишком свободную одежду, т.к. она может попасть в механизм, что может привести к возникновению опасной ситуации.

- Никогда не водите тележку, если вы устали или не сконцентрированы, находитесь в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.

- Во время эксплуатации или технического обслуживания тележки необходимо соблюдать правила техники безопасности.

- Безопасность рабочего места: необходимо хорошее состояние дороги и плавность хода. На рабочем месте должно быть обеспечено достаточное освещение. Средства пожаротушения должны быть оборудованы в местах эксплуатации и зарядки тележки. Средства пожаротушения должны соответствовать требованиям тушения твердых горючих веществ и электрооборудования.

- Значение шума тележки, упомянутое в инструкции, измеряется при условии, что новая тележка работает на ровной, гладкой и твердой поверхности. Если дорожное покрытие плохое или колеса тележки повреждены, шум может усилиться.

- Целостность тележки не должна быть нарушена.

- **Не вносите изменения в тележку.**

- Никакие модификации или дополнения к тележке не допускаются без письменного разрешения производителя. Модификация тележки может отрицательно сказаться на безопасности ее эксплуатации.

- Запрещается эксплуатация в небезопасных условиях, например, в условиях неровного пола или препятствий на дороге. Подъем грузов на склоне строго запрещен.

- Использовать неисправную тележку запрещено.

- Убедитесь, что проводится ежедневный осмотр тележки. Пожалуйста, немедленно отремонтируйте или замените детали в случае каких-либо неисправностей.

- Паллет должен быть подходящих размеров, ни слишком широким, ни слишком большим. Водители должны уделять больше внимания перевозке очень широких грузов, управлению и балансировке. Обратите внимание на безопасность окружающих.

- Перед проверкой электрической системы выключите ключ и аварийные выключатели.

- Проверьте состояние безопасности вокруг тележки.

- Перед запуском тележки убедитесь, что рядом с ним нет людей.

- Если обзору водителя мешают перевозимые крупногабаритные грузы, двигайтесь задним ходом или под руководством другого сотрудника.

- Следите, чтобы при движении задним ходом возле тележки не было людей.

- Проезжать через узкие места разрешено только под руководством другого сотрудника.

- На перекрестке или в других местах, препятствующих обзору, водитель не должен двигаться с места, пока не убедится, что с обеих сторон нет людей.
- Сохраняйте концентрацию при работе с тележкой.
- Агрессивное вождение строго запрещено.
- Никогда не запускайте, не тормозите и не поворачивайте резко. (Резкий запуск или торможение могут привести к падению груза. Крутой поворот во время движения может вызвать опрокидывание тележки и привести к серьезной аварии).
- Снизьте скорость и поворачивайте осторожно.
- Соблюдайте все правила техники безопасности на рабочем месте. Сбрасывайте скорость и сигнализируйте, когда едете за другим погрузчиком или транспортным средством. Избегайте вождения в местах с плохим обзором.
- Обеспечьте наличие чистого пространства между тележкой и въездом.
- Никогда не ездите слишком близко к обочине.
- Обеспечьте достаточное расстояние между тележкой и обочиной дороги или краем платформы. При движении по узкой дороге или платформе соблюдайте безопасное расстояние до края во избежание падения машины).
- **Избегайте поворотов или погрузочно-разгрузочных работ на склоне; в противном случае тележка может опрокинуться.**
- **При опрокидывании тележки водитель должен быстро отойти от нее на безопасное расстояние.**
- Запрещена транспортировка дефектных грузов.
- Перевозка людей запрещена.
- Никогда не нажимайте и не тяните ручку резко.
- Никогда не используйте тележку как тягач.
- При перевозке широких грузов водитель должен быть крайне осторожен, поворачивать медленно, чтобы сохранить равновесие груза. Сбрасывайте скорость при подъеме и спуске, следите за безопасностью.
- Неисправная тележка для будущего ремонта не должна парковаться в местах, препятствующих движению. Опустите вилы в самое нижнее положение и поместите предупреждение на панель управления. Вытащите ключ.

3. Гарантийные обязательства

Гарантийные обязательства

Всю необходимую документацию на продукцию можно получить, обратившись в филиал или к представителю/дилеру в вашем регионе/стране.

Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев либо 1200 моточасов (что наступит ранее) со дня продажи конечному потребителю.

Полезный срок эксплуатации – 5 (пять) лет при условии соблюдения всех правил эксплуатации и технического обслуживания.

Консервация оборудования не предусмотрена заводом изготовителем.

Общие условия гарантии

Гарантийное обслуживание осуществляется, если причиной неисправности оборудования стало использование заводом изготовителем некачественных материалов, нарушение технологии производства, допущение брака оборудования и его отдельных узлов, агрегатов и составных частей. Устранение неисправности может быть осуществлено проведением ремонта или замены неисправной детали/узла агрегата, а также оборудования в целом (только для случаев, когда ремонт и восстановление оборудования невозможно осуществить).

При этом право выбора выполнять ремонт либо замену, а также каким способом выполнять ремонт, принадлежит работникам сервисного центра.

Замененные детали переходят в собственность сервисного центра. Гарантийный срок на детали и комплектующие агрегата, замененные либо отремонтированные в рамках гарантийного обслуживания, истекает одновременно с истечением гарантийного срока на оборудование.

В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится диагностика оборудования сроком 10 рабочих дней с момента поступления оборудования в сервисный центр. По результатам диагностики принимается решение о ремонте изделия, либо отказе в обслуживании. При этом изделие принимается на диагностику только в полной комплектации, при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

1. Ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данной техникой;
2. Быстроизнашивающиеся запасные части;
3. Обычный (нормальный) износ оборудования в процессе эксплуатации;
4. Поломки, которые возникли после использования оборудования совместно с другим не подходящим для этого оборудованием;
5. Поломки, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, несчастными случаями, стихийными бедствиями, преднамеренными или неосторожными действиями собственника оборудования или привлеченными им лицами или третьих лиц, в том числе при осуществлении транспортировки. А также любым внешним воздействием (физическим, химическим, электрическим), небрежностью в обращении, самостоятельным ремонтом (модификацией), пренебрежением в обслуживании и хранении, несоблюдением регламента технического обслуживания;
6. Поломки, вызванные неправильным пониманием инструкции по эксплуатации, сознательным или случайным, равно как и ее несоблюдением.

Гарантийные обязательства полностью аннулируются в случаях:

1. Истечения срока гарантии;
2. Наличия повреждений, вызванных попаданием внутрь агрегата посторонних предметов, веществ, жидкостей, частиц и пыли;

3. Наличия разрушения деталей со следами химической коррозии, а также механических повреждений;
4. Несоблюдения правил эксплуатации оборудования либо его использования не по назначению;
5. Установки и эксплуатации заведомо неисправного оборудования или в условиях, противоречащих правилам его эксплуатации;
6. Использования неподходящих и неодобренных заводом изготовителем запасных частей, агрегатов и элементов;
7. Наличия прямых и косвенных следов сборки-разборки оборудования и его составных частей;
8. Образования дефекта в результате замены запасных частей или при обслуживании оборудования специалистами не авторизованного сервисного центра;
9. Использования рабочих жидкостей (масла, смазки, топлива, и иных ГСМ), марка которых не соответствует указанной в паспорте (инструкции по эксплуатации), либо при их загрязнении и неудовлетворительном качестве.

Порядок подачи рекламаций:

Гарантийные рекламации принимаются в течение гарантийного срока. Для этого запросите у организации, в которой вы приобрели оборудование, бланк для рекламации и инструкцию по подаче рекламации.

Оборудование, отосланное дилеру или в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде, под действие гарантии не подпадает. Все риски по пересылке оборудования дилеру или в сервисный центр несет владелец оборудования.

Другие претензии, кроме права на бесплатное устранение недостатков оборудования, под действие гарантии не подпадают.

ВНИМАНИЕ: Гарантия не распространяется на технику, не имеющую в паспорте или сервисном листе отметок о дате и месте продажи, предпродажной подготовке, а также о прохождении всех плановых ТО, предписанных по регламенту.

Гарантийное обслуживание осуществляется организацией, выполняющей периодическое техническое обслуживание механизма. Доставка гарантийной техники до сервисного центра и обратно осуществляется силами владельца и за его счет.

Оборудование, не имеющее маркировки, с нечитаемыми и поврежденными информационными табличками (шильдиками) сервисным центром не принимается.

Торговая организация несет ответственность по условиям настоящих гарантийных обязательств только в пределах суммы, уплаченной покупателем за данное изделие.

При обращении в Службу сервиса владелец обязан предоставить Гарантийный талон, Сервисный паспорт, товарно-финансовые документы и акт рекламации. Серийный номер и модель передаваемой в ремонт техники должны соответствовать указанным в гарантийном талоне.

ВНИМАНИЕ! На данные комплектующие расширенная гарантия не распространяется.

Комплектующие	Срок гарантии
Перепускной клапан и сальники	6 месяцев
Колеса и подшипники	гарантия отсутствует
Аккумулятор и зарядное устройство	6 месяцев
Тормозная система	6 месяцев
Элементы управления	1 год



Информация данного раздела действительна на момент печати настоящего руководства. Актуальная информация о действующих правилах гарантийного обслуживания опубликована на официальном сайте группы компаний TOR INDUSTRIES www.tor-industries.com (раздел «сервис»).

СЕРВИСНЫЙ ПАСПОРТ**ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ**

МОДЕЛЬ:	
----------------	--

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:	
------------------------	--

ДАТА ПРОДАЖИ:		/		/	
----------------------	--	---	--	---	--

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК:	
--------------------------	--

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАВЦЕ:

КОМПАНИЯ:	
------------------	--

АДРЕС:	
---------------	--

КОНТАКТЫ:	ТЕЛ:
------------------	------

СЕРВИСНЫЕ ОТМЕТКИ

М.П.	Настоящим удостоверяем выполнение всех контрольных операций и испытаний. Техника полностью укомплектована, исправна и готова к эксплуатации.
ДАТА	

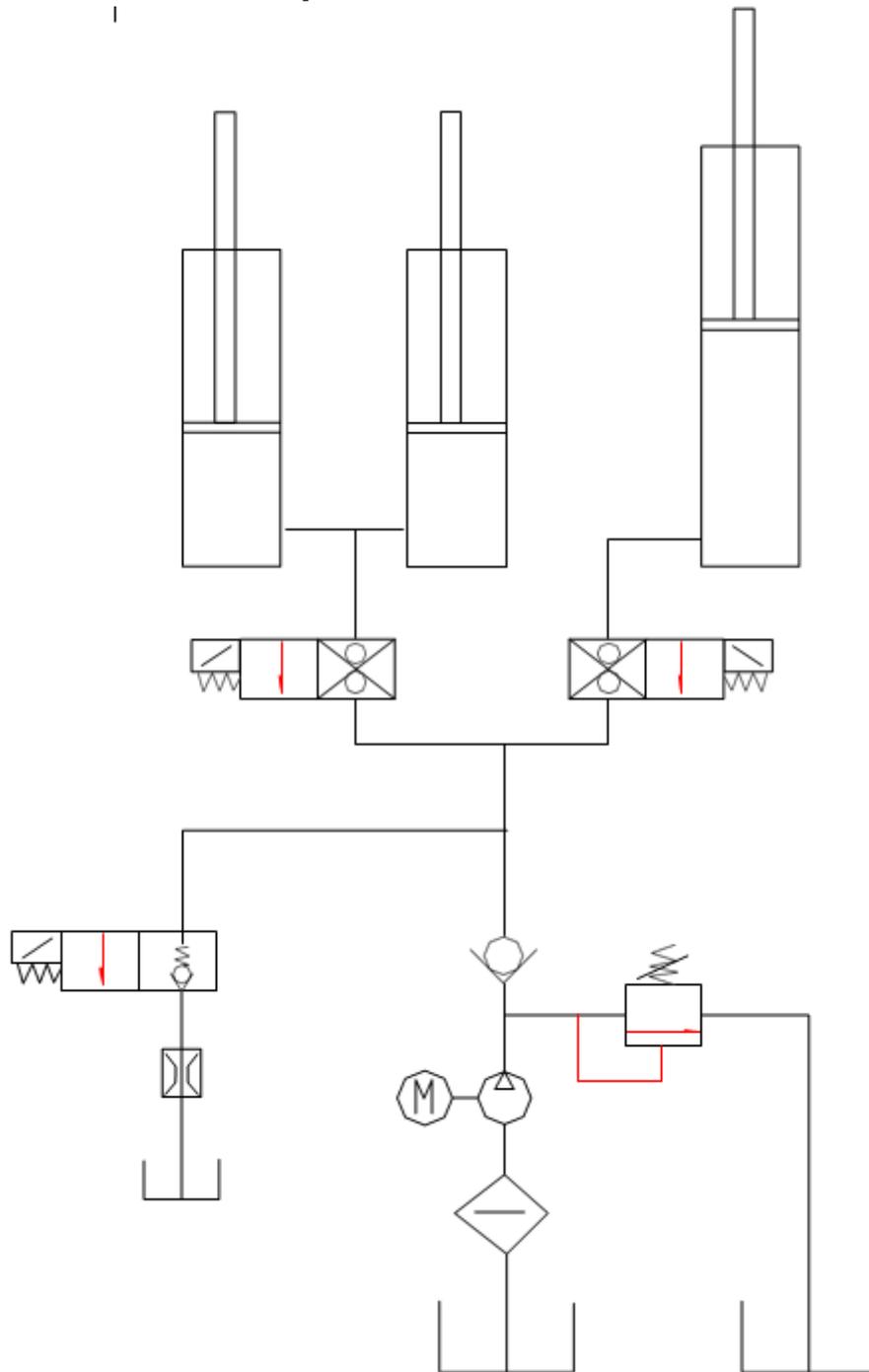
ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ТО И РЕМОНТА

Регламент ТО						
Регламент ТО						
Регламент ТО						
Гарантийный ремонт						
Плановый ремонт						
Дата прохождения ТО						
Исполнитель						

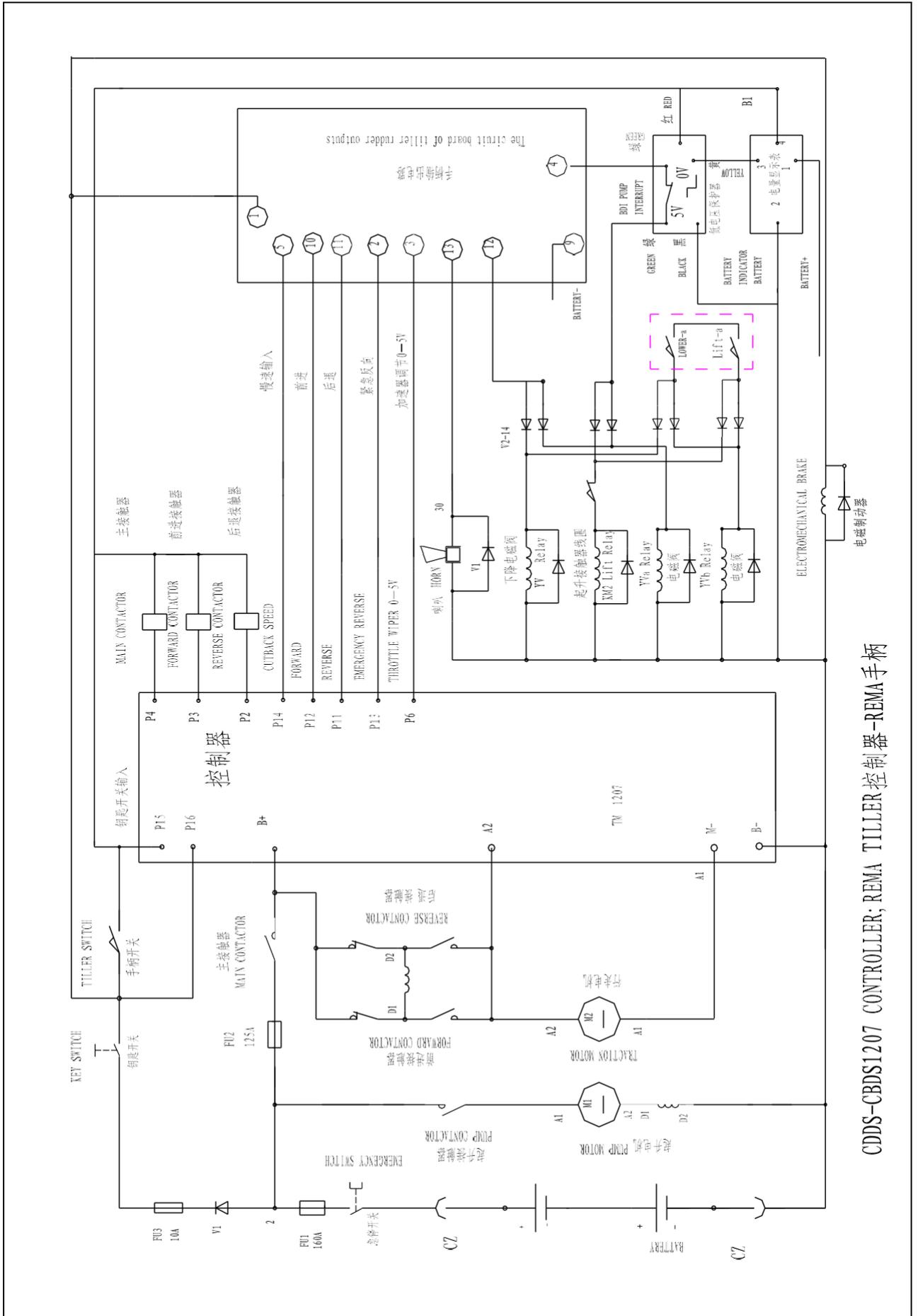
Покупатель ознакомился с правилами безопасности и эксплуатации данного изделия, с условиями гарантийного обслуживания. Покупатель получил Руководство (паспорт) на русском языке. Техника (оборудование) получена в исправном состоянии, без видимых повреждений в полной комплектности, претензий по качеству не имею.

Покупатель _____ М.П.

Принципиальная гидравлическая схема

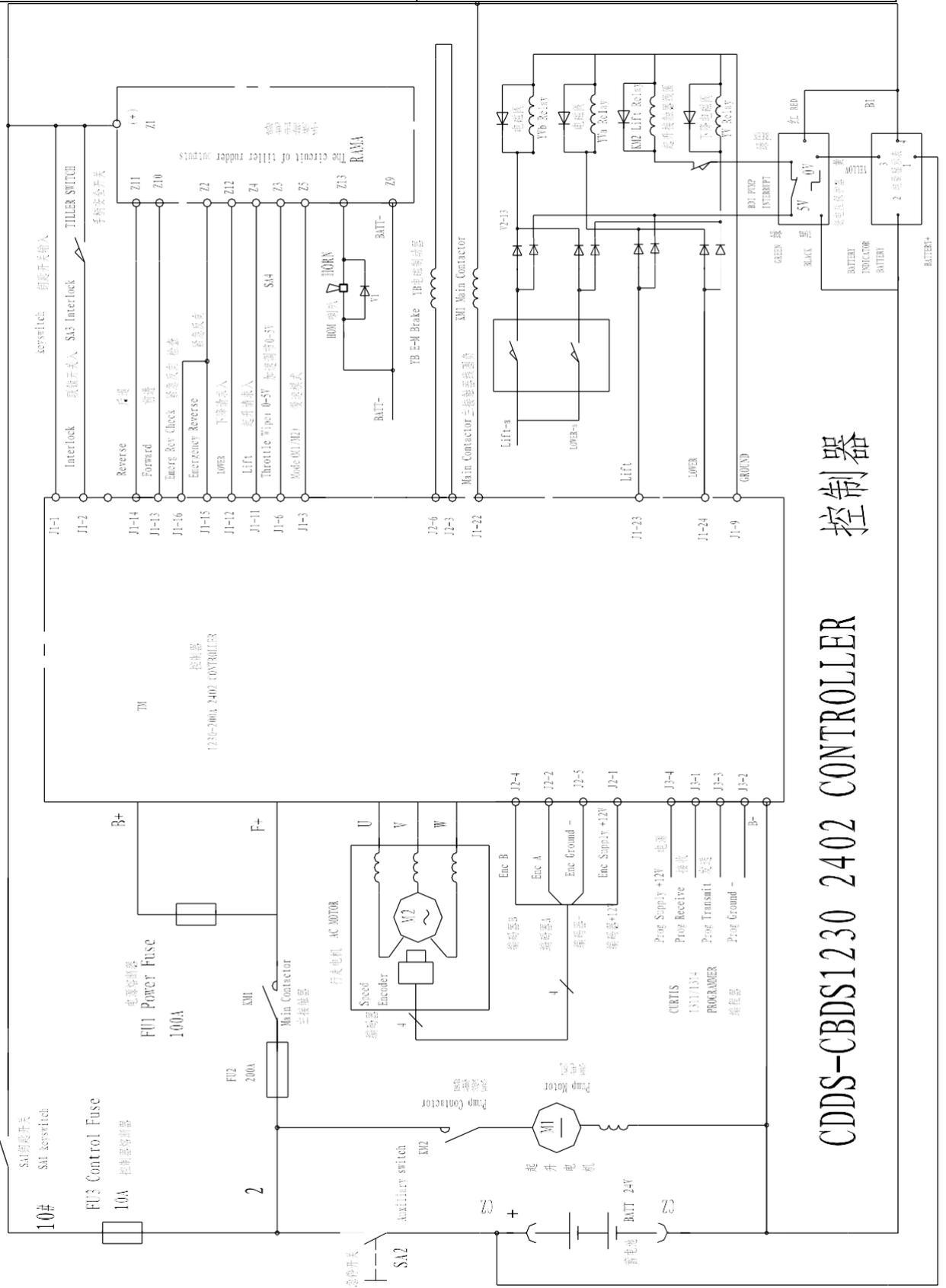


Principial electrical schematic



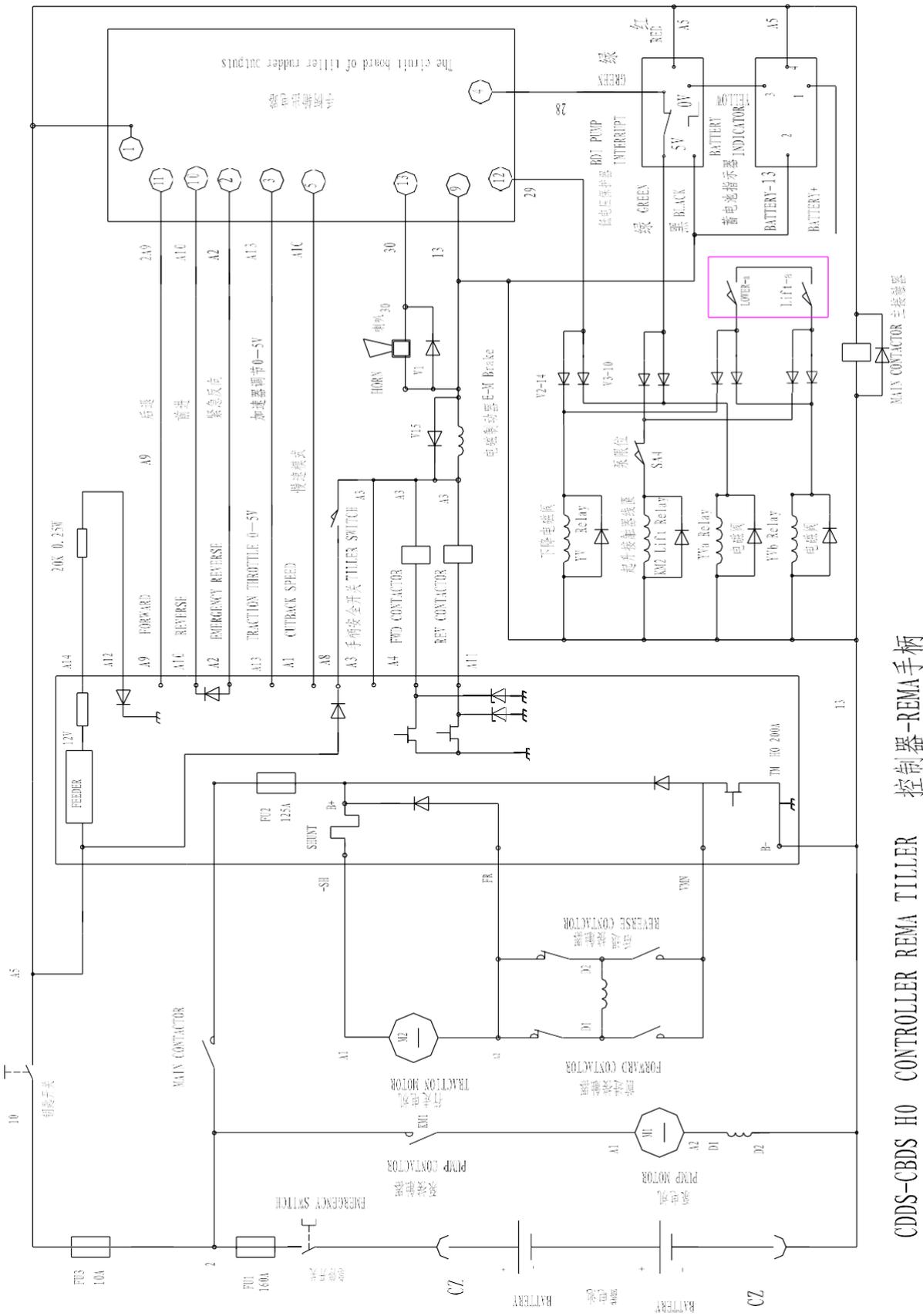
CDDS-CBDS1207 CONTROLLER; REMA TILLER 控制器-REMA 手柄

Controller	Контроллер
Phase	Фаза
Gnd	Заземление



控制器

CDDS-CBDS1230 2402 CONTROLLER



CDD5-CBDS H0 CONTROLLER REMA TILLER 控制器-REMA手柄

Журнал записи обслуживания и ремонта:

Объекты	Время обслуживания	Обслуживаемая деталь	Используемый материал	Обслуживающий персонал	Примечания